

Kohlbachstrasse 77
CH-4242 Laufen

Tel: 061 763 04 35
Fax: 061 763 04 37

info@uni-fit.ch
<https://uni-fit.ch/>

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEL FAP/DPF

Per montare il fap/dpf BM nuovo o rigenerato seguire la procedura seguente:

1. sostituire in ogni caso il sensore di pressione.
2. sostituire i sensori di temperatura o verificarne l'efficienza con un sensore campione affidabile.
3. dove è previsto controllare l'efficienza del collettore di aspirazione (apertura e chiusura delle valvole motorizzate).
4. montare il fap/dpf BM nuovo/rigenerato
5. collegare il pc alla centralina e avviare il programma per l'installazione del fap/dpf.
6. azzerare tutti gli errori presenti come indicate dal programma.
7. avviare il motore e controllare subito che la differenza di pressione tra ingresso uscita del fap sia pari a zero; qualora tale valore risultasse anomalo (superiore a 5-8 mbar) contattare la BM per chiedere la sostituzione in garanzia del filtro.
8. eseguire una rigenerazione forzata del filtro.

Attenzione: La rigenerazione forzata del filtro è necessaria per dimostrare alla centralina che il filtro è nuovo o non più intasato come prima del blocco; se non viene eseguita, la centralina non effettuerà le rigenerazioni del fap che si riempirà passivamente fino alla saturazione cui seguirà l'accensione della spia motore. Alcune auto non prevedono la rigenerazione forzata; in tal caso si dovrà essere certi che la centralina rigeneri da sola il fap aspettando che questo accada prima di consegnare definitivamente l'auto al cliente. Un metodo valido per vedere se la rigenerazione avviene è il seguente: accendere il motore, percorrere alcuni km e osservare l'andamento delle pressioni e delle temperature: al regime minimo la differenza di pressione deve essere 0-20 mbar; al regime accelerato 20-60 mbar; con l'aumentare dell'intasamento la differenza di pressione crescerà e quando supererà un certo valore variabile da auto ad auto, dovrà partire la rigenerazione durante la quale la temperatura del sensore K vicino al fap dovrà superare i 550 °C; Dopo alcuni minuti la pressione dovrà scendere fino al valore misurato prima del test il che indicherà l'avvenuta rigenerazione.

Se la temperatura risulta inferiore l'auto non può essere consegnata e si dovrà contattare la Brain.

9. dopo la rigenerazione forzata occorre sempre accertarsi che la centralina esegua almeno una rigenerazione da sola. Per fare questo bisogna testare l'auto per un po' fino a che la centralina non registra data e ora della prima rigenerazione automatica. Solo ora l'auto può essere consegnata al cliente.

Tempi di raccolta

Dal lunedì al venerdì
Dalle 08:30 alle 12:00 dalle 13:00 alle 17:30

La prise de commande

Dal lunedì al venerdì
Dalle 08:30 alle 17:30